

Памятки для крановщиков.

Памятка, по безопасной эксплуатации башенных кранов на объекте строительства, (для ежедневного руководства и строгого исполнения)

Башенный кран является объектом повышенной опасности. Строгое соблюдение настоящих правил — залог безопасности жизни людей и сохранности имущества.

Нарушение любого из пунктов влечет за собой дисциплинарную, административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

-К управлению и обслуживанию башенного крана допускаются только обученные и аттестованные лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья;

-Машинист обязан иметь при себе удостоверение установленного образца с фотокарточкой, в котором указан тип крана, к управлению которым он допущен;

-Допуск к работе должен быть оформлен приказом (распоряжением) владельца крана;

-ЗАПРЕЩЕНА подмена штатного машиниста посторонним лицом, не имеющим законных оснований для работы на данном кране. Передача управления краном лицу, не назначенному приказом, является грубейшим нарушением и расценивается как преступная халатность!

Обязанности машиниста ПЕРЕД началом работы,

Перед пуском крана машинист обязан выполнить следующие действия:

1. Внешним осмотром убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций, канатов и их креплений;

2. Проверить состояние подкрановых путей, наличие и исправность концевых выключателей и упоров;

3. Проверить приборы безопасности (ограничители грузоподъемности, высоты подъема, поворота и др.);

4. Совместно со стропальщиками проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений (строп, траверс) и наличие на них бирок с указанием грузоподъемности и даты испытания;

5. Проверить работу всех механизмов на холостом ходу;

6. Убедиться в наличии освещения крана и безопасных проходов (шириной не менее 700 мм) между краном и строящимся зданием.

Запрещается приступать к работе при обнаружении:

-Трещин или деформаций металлоконструкций;

-Числа обрывов проволок каната, превышающего норму;

-Неисправностей тормозов или приборов безопасности.

Правила безопасности ВО ВРЕМЯ работы

- Строго по сигналу: работать на кране можно только по сигналу стропальщика.

При неправильном сигнале машинист не должен его выполнять;

- Перед подъемом груза машинист обязан подать звуковой сигнал и убедиться, что в зоне работы крана нет людей;

-Запрещается перемещать груз, застропованный рабочими, не имеющими прав стропальщика;

-Запрещается применять грузозахватные приспособления без бирок или клейм. Стропы должны соответствовать массе и характеру груза, угол между ветвями строп не должен превышать 90°.

Категорически запрещается:

-Поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана при данном вылете;

-Подтаскивать груз по земле крюком при косом направлении канатов;

-Отрывать крюком груз, примерзший, засыпанный или залитый бетоном;

-Поднимать людей, а также груз с находящимися на нем людьми;

-Поднимать железобетонные изделия без маркировки массы или с поврежденными петлями;

-Освобождать защемленные грузом стропы.

Особые условия и ограничения:

- Запрещается проводить работы при сильном ветре, тумане или обледенении конструкций, влияющих на устойчивость крана.

-Не стой под грузом!

Это основное правило безопасности для всех работников на площадке.

Действия в аварийных ситуациях и ответственность.

-При возникновении любой нештатной ситуации (запах гари, искрение, повреждение каната, отказ тормозов) машинист обязан немедленно прекратить работу и сообщить ответственному лицу.

Помните: Ваши действия или бездействие напрямую влияют на жизнь и здоровье людей, работающих на стройплощадке.

Нарушение данных требований влечет за собой уголовную ответственность (вплоть до лишения свободы) за причинение вреда здоровью или смерти человека по неосторожности (ст. 143, 216 УК РФ).

Памятка должна находиться в кабине крановщика и на видном месте у ответственного за производство работ.

**СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ — ЭТО ЖИЗНЬ
ВАШИХ КОЛЛЕГ!**